print

vor dem Drucken bitte alle Felder ausfüllen

Alfons Köster

GLOBAL FREIGHT LOGISTICS

Firma:	Anschrift:	
Land/PLZ/Stadt:		Kontaktperson:
Telefon:	Fax:	E-Mail:

SOLAS - Erklärung über die Ermittlung der Bruttomasse
(**V**erified **G**ross **M**ass - VGM)

Hiermit erkläre/n ich/wir gegenüber der Firma **ALFONS KÖSTER & CO. GmbH**, dass alle Angaben vollständig und wahrheitsgemäß sind. Die Ermittlung der Bruttomasse (VGM) des nachfolgend genannten Containers wurde gemäß den SOLAS-Richtlinien, die vom Maritime Safety Committee (MSC) der International Maritime Organization (IMO) am 09.06.2014 im MSC.1/Circ.1475 veröffentlicht wurden, durchgeführt.
Nachweise über die Zulässigkeit der verwendeten Methode und/oder der genutzten Wiegeeinrichtung bzw. Zertifizierung liegen vor und werden auf Anforderung unverzüglich zur Verfügung gestellt.

Auftragsreferenz:		Containernummer:
Siegel-Nr: *(sofern vorhanden)*	Datum: *(der Verwiegung/Verladung)*	Ort und Land: *(der Verwiegung/Verladung)*

Die bestätigte Bruttomasse (VGM) im Sinne des o.g. SOLAS-Übereinkommens, Kapitel VI Teil A Regel 2, des o.g. Containers beträgt: Kg.

Die bestätigte Bruttomasse (VGM) wurde festgestellt durch:

☐ **Methode 1** - Verwiegung des gepackten und versiegelten Containers

! Die verwendete Wiegeeinrichtung muss die Toleranzgrenzen und die Genauigkeits-klassen im Land der Containerverwiegung/-beladung erfüllen.

☐ **Methode 2 -** Verwiegung aller einzelnen Versandstücke und Ladungsgegenstände (inklusive Paletten, Staumaterialien und sonstiger Verpackungs- und Sicherungsmaterialien) sowie Hinzuaddieren des Eigengewichtes (Tara) des Containers zu einer Gesamtsumme.

! Die Verwendung der Methode 2 zur Ermittlung der Bruttomasse im Sinne der o.g. SOLAS Richtlinien muss im Land der Containerverwiegung/-beladung zertifiziert und zugelassen sein.

Name der bevollmächtigten Person ---- *bitte in Druckbuchstaben* ---- Firma der bevollmächtigten Person

Ort, Datum Firmenstempel / Unterschrift

Wir arbeiten ausschließlich auf Grundlage der Allgemeinen Deutschen Spediteurbedingungen. Die ADSp - neueste Fassung - beschränken in Ziffer 23 die gesetzliche Haftung für Güterschäden nach § 431 HGB in Höhe von 8,33 SZR/kg je Schadenfall bzw. je Schadenereignis auf 1 Million bzw. 2 Millionen Euro oder 2 SZR/kg, je nachdem, welcher Betrag höher ist und bei multimodalen Transporten unter Einschluss einer Seebeförderung generell auf 2 SZR/kg.